

मंडल कार्यालय आदेश 15/2024

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य कू नियंत्रक, जोधपुर एवं मेड़तारोड
समस्त लोकोपायलट, लोकोपायलट शंटर एवम सहायक लोकोपायलट

विषय :- Data analysis of Electric locomotives.

सन्दर्भ :- 1.NWR-HQELECT(TR)/121/2020 date 27.05.24
2.MOM of GM conference note no. Secy/NWR/JP/Notes/2024 date 20.05.24

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक :-

- मुख्यालय के निर्देशानुसार सभी मुख्य लोको निरीक्षक को निर्देश दिए जाते हैं कि लोबी ड्यूटी के दौरान वह टर्मिनल कोचिंग गाड़ियों के लोको के डाटा REMMLLOT, RTIS, CVVRS से डाउनलोड करें तथा उसका विश्लेषण कर रिपोर्ट व डाटा मंडल कार्यालय में भेजें।
अन्य मंडल के कू होने पर लोको के डाटा "स्पीड डाटा के ग्रुप" में पोस्ट करें जिससे कू के सम्बन्धित मुख्यालय को भेजा जा सके।

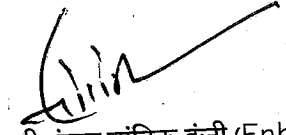
समस्त लोकोपायलट, लोकोपायलट शंटर एवम सहायक लोकोपायलट

- इलेक्ट्रिक लोको को शेड /ट्रिप शेड से आउट करते समय RTIS व CVVRS की MCB का ऑन होना तथा उसके सिस्टम का कार्यशील होना सुनिश्चित करें यदि किसी कारणवश कार्यशील नहीं है तो इसकी सूचना शेड व TLC को देवे
- लोको का चार्ज लेते समय RTIS व CVVRS की सभी MCB का ऑन होना सुनिश्चित करें यदि OFF है तो इसकी सूचना TLC को देवे तथा ड्यूटी के दौरान इसको ऑफ न करें

सलग्न -यथोक्त

प्रतिलिपि -

स.म.या.इंजी.(शक्ति), सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु


वरी.मंडल यांत्रिक इंजी.(Enhm&P)
उ.प.रेलवे,जोधपुर

उत्तर पश्चिम रेलवे

प्रधानकार्यालय,

जवाहरसर्किलकेपास,

जयपुर-302017

बिजलीविभाग,



NORTH

WESTERN

RAILWAY

HEADQUARTER OFFICE,

ELECTRICAL BRANCH,

NEAR JAWAHAR CIRCLE

JAIPUR-302017

Dated : 27.05.2024

NWR-HQELECT(TR)/121/2020.

Sr.DME/DSL/ABR & BGKT

Sr.DME/P/AII, BKN, JP & JU.

Sub.:- Data analysis of Electric locomotives.**Ref.:-** (i) MOM of GM conference note no. Secy/NWR/JP/Notes/2024 dated 20.05.2024.

(ii) This office letter no NWR-HQELECT(TR)/139/2020 dated 01.04.2024.

<<<>>>

In ref to above, GM NWR advised to analysis over speeding data using REMMLLOT, RTIS, CVVRS etc. Therefore, all divisions are advised to download RTIS, REMMLLOT, CVVRS, Event data, etc. from locomotives at coaching terminals of their respective divisions. Analyze sample data for the crew's operational behavior, handling techniques, over speeding, etc. and feedback should be sent to the concerned headquarters of CREW.

Additionally Diesel shed ABR, BGKT and all Trip sheds also advised to analyze DDS, Event, RTIS, REMMLLOT, CVVRS data for their proper functioning and fault analysis of all locomotives during shed in.

Encl : As above.

47
CELE/NWR
For PCEE/NWR

Copy to:

CMPE/NWR - For kind information pl.